



# **Câmara Municipal de Niterói**

**Gabinete Vereador Michel Saad Neto**

**INDICAÇÃO N°                    /2026**

**SUGERE AO EXECUTIVO, ATRAVÉS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES, A ADOÇÃO URGENTE DE MEDIDAS DE SEGURANÇA VIÁRIA, COM IMPLANTAÇÃO DE FAIXA DE PEDESTRES ELEVADA, REDUTORES DE VELOCIDADE E REFORÇO DE SINALIZAÇÃO NA RUA DR. LUÍS PALMIER, ALTURA DO N° 446, PRÓXIMO À ESQUINA COM A RUA GUIMARÃES JÚNIOR, NO BAIRRO DO BARRETO.**

Indico à Mesa, na forma regimental, ouvido o douto Plenário, que seja enviado ofício ao Exmo. Sr. Prefeito, solicitando, em caráter de urgência, a realização de estudo técnico de engenharia de tráfego e a implementação de medidas emergenciais de segurança viária na Rua Dr. Luís Palmier, na altura do nº 446, próximo à esquina com a Rua Guimarães Júnior, no bairro do Barreto.

Sala das Sessões, 25 de maio de 2026.

---

**Michel Saad Neto**  
**Vereador**



# Câmara Municipal de Niterói

Gabinete Vereador Michel Saad Neto

## JUSTIFICATIVA

A presente indicação fundamenta-se na necessidade urgente e inadiável de garantir a segurança viária, a integridade física e a vida dos cidadãos que transitam diariamente pela Rua Dr. Luís Palmier, no bairro do Barreto.

O trecho em questão, especificamente na altura do nº 446 e próximo à interseção com a Rua Guimarães Júnior, transformou-se em um ponto crítico de extrema periculosidade. Relatos alarmantes da comunidade local apontam a ocorrência de sucessivos e reiterados atropelamentos em um curto período de tempo, inclusive com registros recentes de vítimas em estado grave.

A ausência de mecanismos eficazes de controle de velocidade e de uma sinalização clara e impositiva expõe diariamente moradores, trabalhadores e transeuntes a riscos constantes. Essa falta de infraestrutura de proteção atinge de forma cruel e desproporcional os pedestres de maior vulnerabilidade, como idosos, crianças e pessoas com mobilidade reduzida, ferindo o direito fundamental de ir e vir com dignidade e segurança.

Diante da gravidade e da iminência de novas tragédias, a intervenção do Executivo é indispensável para que se realizem as estruturais necessárias, tais como faixas elevadas e redutores de velocidade, mitigando os riscos de forma imediata e definitiva.