



Câmara Municipal de Niterói

Gabinete do Vereador Michel Saad

EMENDA Nº. __ ADITIVA AO PROJETO DE LEI Nº. 00361/2025

Adiciona-se o Produto “CONSTRUÇÃO DE MERGULHÕES” no anexo I – Estrutura Consolidada do Plano Plurianual 2026-2029 para o quadriênio 2026/2029, no Programa 0011 – Mobilidade Urbana.

Art.1º - Adiciona-se ao anexo I – Estrutura Consolidada do Plano Plurianual 2026-2029 para o quadriênio 2026/2029, no programa 0011 – Mobilidade Urbana, do Projeto de Lei 000361/2025, conforme tabela abaixo:

PROGRAMA:			0011 – Mobilidade Urbana										
TÍTULO DO PRODUTO:			CONSTRUÇÃO DE MERGULHÕES										
DESCRIÇÃO DO PRODUTO:			Construção de mergulhões com o objetivo de otimizar a mobilidade urbana, desafogar o congestionamento constante intensificado em locais estratégicos da cidade.										
UNIDADE DE MEDIDA:			Unidade		ÓRGÃO GESTOR:		EMPRESA MUN DE INFRA E OBRAS DE NITEROI (ION)		AGENDA TRANSVERSAL:				
			2026		2027			2028			2029		Região
Meta Física	Valor estimado		Meta Física	Valor estimado		Meta Física	Valor estimado		Meta Física	Valor estimado			
	Invest.	Custeio		Invest.	Custeio		Invest.	Custeio		Invest.	Custeio		
												Niterói	
												Leste	
												Norte	
1	R\$ 50.000.000,0 0							R\$50.000.000,0 0				Oceânica	
						1						Pendotiba	
												Praias da Baía	

Os campos acima servem para informar a(s) meta(s) física(s) e valor(s) estimado(s) para o produto, é opcional informar a região e/ou meta física para cada região.

Art. 2º - Os valores para a execução do produto acima, serão compensados conforme tabela abaixo:



Câmara Municipal de Niterói

Gabinete do Vereador Michel Saad

PROGRAMA DE ORIGEM DO VALOR DE CUSTEIO:	VALOR PROPOSTO PARA COMPENSAÇÃO DA EMENDA:
PROGRAMA DE ORIGEM DO VALOR DE INVESTIMENTO:	VALOR PROPOSTO PARA COMPENSAÇÃO DA EMENDA:
0141- Habitação e Regularização Fundiária	R\$ 100.000.000,00

Os campos acima servem para informar de qual(s) Programa(s) o valor emendado será compensado. O programa de origem pode ser o mesmo citado no Artigo 1º.

JUSTIFICATIVA:

A intensa movimentação de veículos em Niterói, impulsionada pelo fluxo de trabalhadores, estudantes e moradores, tem impactado diretamente a mobilidade urbana, demandando a adoção de soluções estruturais que possam mitigar os problemas enfrentados diariamente pela população.

A implantação de mergulhões se apresenta como alternativa eficaz para reduzir significativamente o tempo de deslocamento e melhorar a fluidez do trânsito, proporcionando maior comodidade aos motoristas e passageiros do transporte público. Além disso, a medida contribuirá para a redução do consumo de combustível e da emissão de poluentes, favorecendo a sustentabilidade ambiental.

A rotatória em frente ao Itapu Multicenter representa um ponto crítico do trânsito de Niterói, sendo responsável por congestionamentos relexos frequentes, especialmente nos horários de pico durante os dias úteis, além de finais de semana e feriados, sobretudo em dias de sol, quando há aumento expressivo no fluxo de veículos em direção às praias da Região Oceânica. Essa demanda reforça a necessidade de uma infraestrutura viária mais eficiente e adequada para suportar a grande circulação de carros e motocicletas.



Câmara Municipal de Niterói

Gabinete do Vereador Michel Saad

Além disso, o mesmo também ocorre no cruzamento da Rua Marechal Deodoro com a Avenida Jansen de Melo no Centro da cidade, tendo em vista o congestionamento constantes intensificado com a demora na abertura e fechamento dos semáforos presentes no cruzamento, na lateral do Supermercado Guanabara e nos da Avenida.

A solução para ambos se dá com a construção de mergulhões, uma solução estrutural para mitigar os problemas enfrentados diariamente pela população, razão pela qual apresenta a presente emenda a PPA.

Sala das Sessões, 16 de outubro de 2025.

Michel Saad Neto

Vereador